**\*درحین عملیات نصب ،توجه به موارد ایمنی ذیل ،از سوی نصاب ،الزامی میباشد:**

1 – توجه داشته باشید که در هنگام بروز حوادث شما فقط در نیمی از آن سهیم میباشید ودر نیم دیگر دستخوش بی توجهی دیگران قرار میگیرید که باید در رفع هردو مورد کوشا باشید . لذا در مورد حفاظت باید به هر دو مورد توجه شود حفاظت فردی محافظ شما است و اعمال موارد پیشگیرانه، از بروز مشکلاتی که دیگران به وجود خواهند آورد ، جلوگیری میکند.

3 – در نصب سرکابل و مفصل رعایت ایمنی در محیط برقدار جدی تر از محیط بی برق میباشد البته در محیط بی برق حوادث دیگری در کمین نصاب است .

4 – توجه داشته باشید برق خطری **غیر قابل رویت** است .

5 – در نصب پروژه هایی که به طور کامل اجرا میشوند یعنی یک مسیر کابلی اعم از سرکابل طرفین و مفصلهای فی ما بین اجرا میشود، توجه داشته باشید که در ابتدا مفصلها و سپس سرکابل خروجی را اجرا کرده و در پایان سرکابل ورودی را اجرا کنید اگر کارفرما هم اصرار به نصب از طرف ورودی داشت حتما پس از نصب سرکابل، هادی را ارت کنید و تا پایان آنرا باز نکنید و سعی کنید از اتصال لینک خط به سر ، سرکابل جلوگیری کنید و اگر به اصرار کارفرما این اتصال صورت گرفت ارت را حتما وصل نگه دارید . مشکل اصلی زمانی است که سرکابل ورودی GIS و یا CONNEX باشد در این گونه موارد تا آنجایی که میتوانید مقاومت کنید ولی اگر موفق نشدید باید Breaker قطع و Interlock بسته و قفل باشد و گرنه این احتمال خیلی قوی است که چون گروه تست ورله در حال simulate کردن مدارات فرمان میباشند فرمان اشتباه بدهند. .

6 – در نصب سرکابهای 20 کیلو ولت ، هنگامی که در حال نصب میباشید از خروج breaker از ریل تابلو مطمئن باشید.

7 – در زمان نصب کلیه اتصالاتی که قبل از نصب،کابل را تستhigh voltage میزنند از discharge آن مطمئن باشید و برای اطمینان کامل یک سیم روکش دار را لخت کرده وبه هادی و ارت کابل بزنید( آنرا ابتدا به ارت نبسته ) تا ولتاژ پسماند احتمالی به شما آسیب نزند این امر در کار روی داربست اهمیت بیشتری دارد .

8 – در زمان اتصال ارت دستی دائم ابتدا گیره ارت را به کابل ارت وصل کرده سپس پرچ را بلند کرده و به خط نزدیک کنید و گیره بالایی را کامل سفت کنید . این امر در پستهای برقی که در حال خاموشی ضمن نصب هستند الزامی بوده و با هماهنگی و **حضور اپراتور** پست انجام میشود و از اقدام به صورت تنهایی جدا باید خودداری کرد .

9 - در هنگام کار روی ترانس های 20 کیلوولتی که در حال خاموشی هستند حتما" دو طرف ترانس را ارت کنید چون در زمان خاموشی خصوصا" اطرف شهرک های صنعتی یا کارگاهی به دلیل احتمال استفاده از دیزل ژنراتور و برگشت ولتاژ از طرف فشار ضعیف ترانس در حالت inverse قرار گرفته و به شما آسیب جدی میرسد .

10 – در پست های برق دار در هنگام نصب داربست ابتدا از ایمن بودن محل مطمئن شوید یعنی از باز بودن سکسیونر محل مطمئن شوید و پس اتصال ارت دستی شروع به بستن داربست کنید – لوله ها باید به صورت افقی حمل شده و اضافه لوله ها به سمت منطقه بی خطر باشد و در پایان داربست ارت شود این امر در پست های KV400 حیاتی است .

11 – در پست های برقدار چادر داربست را از داخل بزنید چون احتمال دارد باد سبب برخورد چادر با خط برقدار شود. این مسئله هنگام برداشت لایه نیمه هادی نیز احتمال وقوع دارد .

12- از جمع کردن سیم سیار به صورت برقدار خود داری کنید چون احتمال از بین رفتن روکش آن در محیط های کارگاهی زیاداست .

13 – در هنگام نصب مفصل های تبدیلی MV کابل روغنی باید توسط کارفرما بریده شود چون مشخص نیست که خاموشی داده شده مربوط به همین مدار باشد یا کابل طرف دیگر خیابان – اگر هم مجبور به این کار شدید حتما" قبل ازبریدن کابل با کلنگ کابل را سوراخ کنید ولی تا آنجایی که امکان دارد ،مقاومت نمایید .

14 – در هنگام نصب مفصل یا سرکابل در محل های دو مداره ، که مدار کناری آن برقدار است یا جاهایی شبیه کارخانجات فولاد که کابلهای برقدار و بی برق زیادی از کنار و یا روی یکدیگر عبور میکنند و یا خطرناک تر اینکه در جاهایی که مدارهای 4 کابله کشیده میشود تا در هنگام حادثه کابل رزو را وارد مدار کنند ، باید مراقب بود که شیلد وآرمور کابل القاء دارد و ولتاژ آن به اندازه ای هست که شما را راهی بیمارستان کند ، در این گونه مواقع شیلد باید به ارت وصل شده ،سپس کابل لخت شود .

15- علاوه بر خطرات برق گرفتگی و سوختگی های ناشی از آن، حوادث دیگری نیز در کمین نصاب میباشد که میتوان به خطراتی از قبیل سقوط از ارتفاع ، و گرفتار شدن در محیط بسته اشاره کرد

16 – در هنگام بستن داربست توجه کنید که زیر تخته ها هم لوله افقی بسته شود و دور تا دور داربست لوله کمری بسته شود و از تخته های فرسوده نیز استفاده نشود.

17- در محل کار روی داربست همه جای آن باید تخته فرش باشد و دو طرف تخته ها نیزبا سیم به لوله مهار شود عموما" پیمانکار از خرید و یا اجاره تخته داربست طفره میرود ولی حتما برای داشتن داربستی ایمن پافشاری نمایید.

18 – در هنگام حمل قطعات سنگین با جرثقیل شبیه بدنه های سرکابل های ESP، پس از سرپا کردن مقره ابتدا حدود 2 سانتی متر سرکابل را از زمین بلند کرده قدری مقره را به سمت زمین بکشید تا از اتصال مناسب خود مطمئن شوید .

19 – در پست های GIS تمام در ها را قفل نکنید چون احتمال به دام افتادن در گاز SF6 وجود دارد .

20 – در گالری GIS از کلاه ایمنی استفاده کنید

21 – در هنگام نصب مفصل در تونل مراقب باشید که شما در شرایط کار در محیط بسته میباشید پس حتما" چراغ قوه همراه داشته باشید همیشه جریان هوا را چک کنید چون احتمال دارد در هنگام حرارت دادن روکش های کابل ،دچار کمبود اکسیژن شوید .